



10 JAAR BOUWEN AAN LEEUV



Bestuur in 2012

OP EEN DAG IN EEN LEEUWSE PIZZERIA ...

In 2010 werd N-VA bij de federale verkiezingen de grootste Vlaamse partij. Kort daarna kregen enkele lokale leden een telefoontje van het kabinet van Geert Bourgeois. Ze wilden onze stem horen! Zo gezegd, zo gedaan.

In februari 2011 kwamen een vijftiental oude en nieuwe leden samen met een aantal mensen van het kabinet. In een Leeuwse pizzeria viel de beslissing om het lokale N-VA-bestuur uit te breiden, en werd voor het eerst gesproken over een deelname aan de gemeenteraadsverkiezingen. Luc Deconinck, die in 2010 als lijstduwer een mooi resultaat

behaalde op de Kamerlijst van N-VA, sloot zich aan bij onze afdeling en werd meteen verkozen tot voorzitter. Later, op de kieslijst van de gemeenteraadsverkiezingen in 2012, schoven we hem naar voor als onze kandidaat-burgemeester. Een sprong in het diepe! Ons aantal leden was nog beperkt en onze eerste opdracht bestond erin om in 2012 de Leeuwse kiezer een volledige lijst met geloofwaardige kandidaten aan te bieden.

De gemeenteraadsverkiezingen van 2012 zorgden meteen voor vuurwerk. Wij kwamen vanuit het niets uit op 9 zetels en werden de grootste partij. Luc Deconinck

werd burgemeester. En daar kwamen ook drie schepenen bij. Dat ons N-VA-schip de wind in de zeilen had, bleek na de gemeenteraadsverkiezingen van 2018. We verstevigden onze positie en behaalden 11 zetels. Ons engagement werd beloond! Luc bleef burgemeester, en we kregen er een vierde schepen bij.

Toen Luc besloot om het na acht jaar burgemeesterschap wat rustiger aan te doen, omgordde Jan Desmeth op 1 januari 2021 de burgemeesterssjerp. Met acht jaar ervaring als schepen, helemaal klaar om in Lucs voetsporen te treden.



Bestuur in 2022

vooraan: Valerie Wulleman **rij 1 (onderaan):** v.l.n.r.: Dirk Desmet, Kristof Beckers, Eliane Trogh, Ludwine Van der Haeghen, Patsy Demartin, Veerle Seré, Nicole Billens, Marleen De Kegel, Sarah Van Hassel, Lili Ockerman, Willy Arens **rij 2:** Willy Lanckmans, Jan Van Belle, Jenna O, Jeroen Tiebout, Kim Paesmans, Rudi Stiens, Jan Desmeth, Gunther Coppens, Peter De Clercq, Pieter Warné **rij 3:** Olivier Huygens, Betty Willems, Marc De Bosscher, Luc Deconinck, Jean-Marie Meert, Frans Tiebout **rij 4:** Patrick Warné, Eddy De Cock, Herwig Smeets, Gust Crabbe, Armand Ost



Luc Deconinck (burgemeester 2013-2020)

Jan Desmeth (burgemeester sinds 2021)

1 VRAAG / 2 ANTWOORDEN

WAAROM BEN JE DESTIJD IN DE POLITIEK GESTAPT?

Luc: ‘Het Vlaamse karakter van onze streek was altijd mijn drijfveer. Ook de kiezer voelde de nood aan verandering en aan een stevigere Vlaamse inslag in het beleid. Dat bleek uit de resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen in 2012: we veroverden bij onze eerste deelname meteen 9 zetels. En in 2018 werden dat er 11. Een mooie bekroning van ons werk.’

Jan: ‘Politiek op het lokale niveau spreekt mij aan, omdat het contact met de inwoners daar het sterkst is. Je ziet voor wie je je inzet. Toen Luc me vroeg om deel te nemen aan de verkiezingen in 2012 twijfelde ik niet. Met deze nieuwe en Vlaamsgezinde lijst konden we een frisse wind laten waaien door onze gemeente.’

HEEFT HET BURGEMEESTERSCHAP JE VERANDERD ALS MENS?

Luc: ‘Als mens ben ik dezelfde gebleven. Ik ben rechtlijnig en neem beslissingen vanuit een lange-termijnvisie. Ik vind dat het bestuur gezonde ambitie moet hebben en ben eerder rationeel dan emotioneel. Maar bouwen aan een gemeenschapsleven en luisteren naar de mensen is voor mij ook essentieel. Een bestuur moet ervoor zorgen dat de zwaksten in de samenleving betrokken blijven.’

Jan: ‘Het dagelijkse contact met mensen, die je spontaan opzoeken om een probleem aan te kaarten, maakt je milder. Luisteren naar noden, groot en klein, is een echte leerschool. Als burgemeester heb je daarbij het voordeel van het overzicht. Dat laat je toe, maar verplicht je ook, om prioriteiten te leggen. En dat is prima.’

WAT ZAL JE NOOIT VERGETEN UIT DE AFGELOPEN 10 JAAR?

Luc: ‘De overstromingen in juni 2016, en de gesprongen hoofdwaterleiding in de wijk Witte Roos met kerst 2018. De aanblik van de ondergelopen huizen vergeet ik nooit. Het was wel hartverwarmend hoe snel alle hulpdiensten en ons gemeentelijk personeel hulp boden. De wateroverlast heeft geleid tot de uitwerking van een waterbeheersingsplan op lange termijn.’

Jan: ‘De overstromingen in juni 2016. Die confronteren je met overmacht en met de beperkingen van je mogelijkheden. Tegelijk is het een moment om de mensen echt bij te staan en een opportuniteit om na te denken over oplossingen op lange termijn. Goed bestuur bekijk je best op die langere termijn, want fundamentele ingrepen vergen tijd.’

WAT IS DE GROOTSTE VERANDERING DIE N-VA BRACHT IN SINT-PIETERS-LEEUV?

Luc: ‘Na de verkiezingen van 2012 werd er in Leeuw voor het eerst een ambitieus bestuursplan uitgeschreven voor de volledige beleidsperiode. Ook in 2018 deden we dat. Dankzij die heldere en gedragen visie, gedreven medewerkers en gezonde financiën konden we de doelstellingen ook waarmaken. Die nieuwe ‘bedrijfscultuur’ is misschien wel de grootste verandering.’

Jan: ‘Dankzij ‘Inspraak voor uitspraak’ is de betrokkenheid van onze inwoners bij het bestuur vergroot. Het laat sterkere maatregelen toe en dat leidt tot een sterker bestuur. De langetermijnvisie en het effectief inzetten op subsidies van hogere overheden, creëerde extra financiële ruimte, zonder belastingverhogingen.’

10 JAAR IN 10 REALISATIES

De afgelopen 10 jaar hebben we als N-VA heel wat geïnvesteerd in de gemeente. Maar waar zijn wij als bestuur het meest trots op?



MEER NATUUR. MINDER OVERSTROMINGEN.

Raadslid Gust Crabbe: 'Na meer dan 20 jaar plannen maken en studies uitvoeren is er eindelijk werk gemaakt van de **heraanleg van de Zuunbeek**. Door de beek opnieuw te laten

kronkelen door het landschap is er meer natuurgebied bijgekomen en wordt er ook meer water gebufferd. De uitgevoerde werken beperken de wateroverlast in de wijk Negenmanneke en bevorderen de fauna en flora in het hele gebied. Langs het traject van de beek vind je ook natuurlijke overstromingsgebieden. Zo kan er 200.000 m³ water tijdelijk worden opgeslagen. Een massa water die niet langer in de straten of huizen belandt.'

GRENZEN VAN VERSTEDELIJKING ZIJN BEREIKT

Raadslid Nicole Billens: 'De verstedelijkingsdruk in onze regio is groot. Om die een halt toe te roepen hebben we een **bouwstop voor nieuwe verkavelingen** ingevoerd. Dat wil zeggen dat er geen nieuwe openbare of private wegen worden aangelegd naar gronden die nog nooit werden verhard of bebouwd. Zo zeggen we duidelijk STOP tegen de druk om elke vierkante meter bebouwbaar groen in te palmen. Bloemen bloeien waar ze ruimte krijgen. Mensen ook.'



BETERE MOBILITEIT

Schepen Olivier Huygens: 'Het grootste mobiliteitsprobleem in de gemeente is sinds 2005 de veel te lage doorstroming op de **Bergensesteenweg**. Eind 2027 zal de herinrichting klaar zijn. De werken zijn niet evident, maar de

vernieuwing zal verbetering brengen. Kijk bijvoorbeeld naar de aanleg van de nieuwe fietspaden in de Galgstraat en de Pepingensesteenweg. De nieuwe rijweg, voetpaden en fietssuggestiestroken in de Fabriekstraat. Het nieuwe asfalt in de Pedestraat ... Eens we door de zure appel heen zijn, kunnen we er allemaal de vruchten van plukken.'

SPORTEN EN SPELEN IN DE BESTE OMSTANDIGHEDEN

Raadslid Viviane De Gieter: 'Als gemeente **investeren** we fors in de **infrastructuur van sportclubs en jeugdlokalen**. Denk op jeugdvlak bijvoorbeeld aan de nieuwe KLJ-lokalen,

waarin de gemeente 1 miljoen euro zal investeren. Of aan de afgeleefde lokalen van Chiro Snoopy die zullen worden aangepakt. Ook de kantine en de kleedkamers van SK Vlezenbeek zijn intussen vernieuwd, net als de kleedkamers van FC Negenmanneke. En ook de airco bij Leeuw Brucom was een noodzaak. Dankzij die investeringen kan iedereen in de beste omstandigheden sporten en spelen.'



CAMERASCHILD ROND SINT-PIETERS-LEEUV

Schepen Veerle Seré: 'Het aantal **trajectcontroles** in de gemeente is de laatste jaren **verviervoudigd**: van 3 naar 12. Daardoor zijn er **extra ANPR-camera's** bijgekomen. Een goed werkend systeem!

Uit de installatie van de eerste trajecten bleek dat amper 0,2 procent van de bestuurders nog een snelheidsovertreding begaan. De maatregel verbetert de veiligheid en leefbaarheid. De politiediensten gebruiken de ANPR-camera's ook in de strijd tegen kleine en grote criminaliteit.'





ONTMOETINGSPLEK IN HET GROEN

Schepen Marleen De Kegel:
‘In 2017 kocht de gemeente
het in 1865 geregistreerde
landhuis de Viron.

Vandaag vinden de biblio-
theek, de vrijetijdsdiensten
en het toerismekantoor er
een nieuwe thuis. Naast

een nieuwe werkstek is het vooral ook een ontmoetingsplaats waar iedere Leeuwnaar welkom is. De rust en het groen die je in het Colomapark vindt, zijn mooi doorgetrokken in het gebouw. De meeste bezoekers zijn onder de indruk van de bijzondere sfeer en de mooie integratie in het park. En ik ook!’

EEN KUNSTGRASVELD VOOR IEDEREEN

Schepen Herwig Smeets:
‘Tien jaar geleden kreeg
KV Zuun een **kunstgras-
veld**, maar ook de voetbal-
ploegen **Leeuw Brucom**,
FC Negenmanneke en
SK Vlezenbeek hebben
intussen een volwaardig
kunstgrasveld. Die investering was absoluut noodzakelijk. Zeker als je weet dat alle voetbalclubs in de omliggende gemeenten al langer over deze infrastructuur beschikken, en onze jonge voetballers daardoor soms andere oorden opzochten. Ik ben er zelf van overtuigd dat de leercurve op kunstgras veel steiler is dan op natuurgas. Er wachten ons nog mooie voetbalmomenten.’



VOORDEELKAART VOOR ACTIVITEITEN

Raadslid Kim Paesmans:
‘Onze gemeente lanceerde
als eerste in de regio Zenne-
vallei de **UiTPAS**.

Dat is een spaar- en voor-
delenkaart voor vrije tijd.
Wie deelneemt aan een
UiTPAS-activiteit spaart

een punt. Die punten kan je omruilen voor toffe voordelen. De bedoeling is om zo veel mogelijk inwoners aan te zetten om mee te doen aan activiteiten.

Dankzij het kansentarieef kunnen we ook extra steun geven aan mensen in (kans)armoede. Wie in aanmerking komt, krijgt 80% korting op alle UiTPAS- activiteiten.’

ONDERWIJSKWALITEIT VOOROP

Titelvoerend schepen en
raadslid Gunther Coppens:
‘Een **nieuwbouw** voor GBS
’t Populiertje. **Extra klas-
sen** en een **sporthal** voor
GBS Den Top. De **verhuis**
van kleuterschool **Puur
Natuur** naar Sint- Laureins-
Berchem.

Kwaliteitsvol onderwijs hangt niet alleen af van de leerkracht. Ook investeren in de infrastructuur is belangrijk. Daarbij denken we ook verder dan de eigen werking. In de sporthal van Den Top kunnen namelijk ook (sport)verenigingen terecht. Net zoals Puur Natuur evolueert Den Top zo naar een brede school waarbij de school en de buurt met elkaar in verbinding staan.’



VLOTTE FIETSVERBINDING MET HALLE EN BRUSSEL

Vlaams parlementslid en
raadslid Jeroen Tiebout:
‘Ik ben zeer tevreden dat
je vandaag vlot en veilig
via de **fiets snelweg F20**
naar Halle of Brussel kan
fietsen. Voor pendelaars is

het een goed alternatief voor de file. Dankzij de bouw van de **Drie Fonteinbrug** is er bovendien ook een goede fietsverbinding om vanuit de wijken Negenmanneke en Zuun de fietssnelweg te bereiken. De brug haalt ook heel wat vrachtwagens van de Bergensesteenweg. Dat zorgt voor een vlottere doorstroming van het verkeer.’



Tijdens de jaarmarkt in Sint-Pieters-Leeuw gaven de inwoners aan dat we blijvend moeten inzetten op de strijd tegen zwerfvuil.

NEEN TEGEN OVERLAST

NULTOLERANTIE TEGEN SLUIKSTORTEN

De strijd tegen sluikstorters is voor ons prioritair. De laatste drie jaar werd 63.600 euro aan **GAS-boetes** uitgeschreven. Naast de boete voor het sluikstorten rekenen we ook de opruimkosten aan. Het bedrag dat binnenkomt, wordt opnieuw geïnvesteerd in camera's. Wie niet betaalt, krijgt een deurwaarder over de vloer. Dergelijke boetes schelden we nooit kwijt. 95% van onze inwoners volgt de regels. Zij moeten niet mee betalen voor het storende en asociale gedrag van 5% sluikstorters.

Ook onze waterlopen worden in de gaten gehouden. Dat gebeurt door vier toezichthouders,

aangesteld door de provincie Vlaams-Brabant. Zo kunnen we sluiklozingen of sluikstorten aan de waterlopen laten vaststellen. Maar ook bij het niet respecteren van de geldende afstandsregels doen ze het nodige. Wie pesticiden of meststoffen gebruikt, bomen aanplant of constructies optrekt te dicht bij waterlopen, wordt daarop aangesproken.

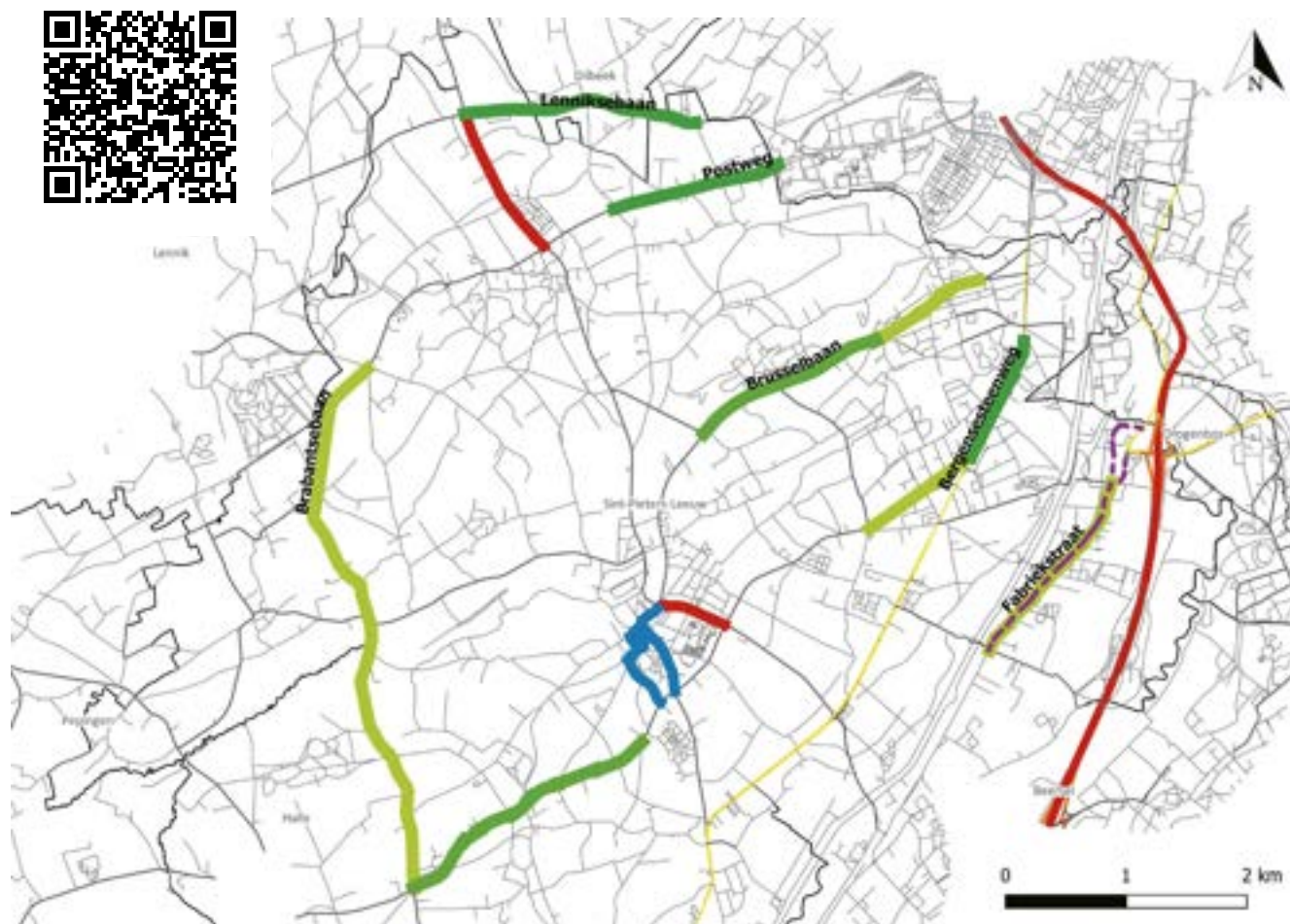
STREVEN NAAR 0% SNELHEIDSOVERTREDINGEN

In maart 2023 treden de laatste 4 trajectcontroles in een reeks van 12 in werking. Het is een rechtvaardig systeem, omdat enkel bestuurders die over een lange afstand bewust te snel rijden, worden gevat. Een technische correctie van 6 km/u wordt toege-

past. Ervaring leert dat dit soort snelheidsmetingen het verkeer echt trager doet rijden.

“Mede dankzij onze investeringen worden in onze politiekezone 45% meer zaken opgehelderd dan in de rest van Halle-Vilvoorde”

We registreren 90% minder snelheidsovertredingen. 99,8% respecteert de maximale snelheid.



Overzicht van de trajectcontroles in de gemeente.

ANPR-CAMERA'S TEGEN CRIMINALITEIT

De ANPR-camera's zijn op 34 locaties in de gemeente extra ogen voor onze politiediensten. Ze staan opgesteld aan de invalswegen en zijn gekoppeld aan de trajectcontroles. Ze worden frequent ingezet om criminaliteit te bestrijden. Sinds de plaatsing van de camera's spelen ze een rol in 25% van de opgehelderde feiten. Onder meer daardoor scoort onze politiezone duidelijk boven het gemiddelde op het vlak van aantal opgeloste zaken.

BEWAKINGSCAMERA'S VOOR MEER VEILIGHEID

Momenteel zijn de bewakingscamera's actief op 6 verschillende plaatsen. In 2023 komen daar nog 4 locaties in Negenmanneke, Zuun en Ruisbroek bij.

Afhankelijk van de locatie worden ze ingezet om inbraken te voorkomen, overlast, vandalisme, sluikstorten en drugsfeiten tegen te gaan of op te helderen. De beelden worden voornamelijk bekeken door de lokale politiezone Zennevallei. De camera's filmen continu. De beelden kunnen bij een melding van feiten tot een maand terug worden geraadpleegd.

INVESTEREN IN POLITIE

Onze interventievoertuigen zijn vandaag 'rijdende bureaus'. De politie heeft onderweg alles bij om vaststellingen te doen en de administratie af te handelen. In 2020 investeerden we ook in anonieme manschappen in anonieme voertuigen die vooral 's avonds worden ingezet. Je ziet hen niet, maar zij werken

proactief om problemen op te lossen. Daarnaast slaan de wijkwerking, de recherche en de gemeente nu ook de handen in

“De trajectcontroles zorgen voor 90% minder snelheidsovertredingen. 99,8% respecteert de maximale snelheid”

mekaar om de illegale economie in onze gemeente aan te pakken. Die is vaak een dekmantel voor andere problemen.

MEER RUIMTE VOOR NATUUR

2013 • Sint-Pieters-Leeuw ondertekent samen met 24 andere gemeenten het charter voor landbouw in de Vlaamse Rand. Met het charter zetten de gemeenten en de landbouwsector samen hun schouders onder een sterk lokaal landbouwbeleid.



2015 • In het klimaatplan engageert de gemeente zich om tegen 2020 haar CO₂-uitstoot drastisch te verminderen.

2017 • De Vlaamse Milieumaatschappij werkt aan een integraal herinrichtingsproject langs de Zuunbeek. De werken zullen de wateroverlast in Negenmanneke beperken en bevorderen het ecologische en landschappelijke herstel van de Zuunbeek. Er komt meer ruimte voor waterberging door de beek te laten kronkelen en overstromingsgebieden aan te leggen.



2020 • Sint-Pieters-Leeuw kondigt een bouwstop voor nieuwe verkavelingen in de open ruimte af. Twee woonuitbreidingsgebieden worden geschrapt: in de Vogelstraat, en tussen het gemeentehuis en de Fleurusstraat. 6 hectare woongebied wordt omgezet naar landbouw.

2020 • Onze gemeente koopt 9 hectare extra groen aan. De Vlaamse overheid geeft hiervoor 255.000 euro steun. Concreet gaat het om de Ruisbroekse Kamers, de pastorietuin van Vlezenbeek, de uitbreiding van het Damiaanpark in Zuun en een extra stuk aan de wipweide in Leeuw-Centrum. Zo kunnen wandelaars genieten van extra groen.

2020 • In het Volsembroek is een moeraszone aangelegd langs de Zuunbeek. Water vasthouden bij droogte en bufferen bij hoogwater is hier het doel.

2022 • Onze beken krijgen overal meer ruimte zodat buffering mogelijk is bij hevige regenbuien. Zo ook langsheen de Vogelzangbeek in Negenmanneke. Daar werd een loods aangekocht die zal worden gesloopt. Zo krijgt de beek meer ruimte.

2022 • Leeuwenaren kunnen een burgerbudget aanvragen voor klimaatprojecten. Wie zijn klimaat-idee indient, maakt kans op 500 tot 2.500 euro financiële ondersteuning.

2023 • Er komen drie extra hondenloopweides: aan Zonnig Leven, in het centrum van Leeuw en in de A. Van Cotthemstraat. Dat brengt het totaal op zes. De weides worden ingepast in het landschap met natuurlijke materialen en verschillende soorten beplanting. Op alle locaties komen hondenpoepzuilen. Daarin kunnen hondeneigenaars hun hondenpoepzakjes achterlaten.

2023 • In het Damiaanpark worden de wandelpaden uitgebreid. Er komt ook een picknickweide met zitbanken, speelnatuur voor de kinderen, bloemenweiden en een knuppelpad langs de kant van de Zuunbeek.



2024 • Langs het kanaal Ruysbroeckveld komt 5 hectare extra parkgebied. Dat zal een groene buffer vormen tussen het industriegebied en de woonzone.



TROTS OP ONZE VLAAMSE IDENTITEIT



WELKOM IN ONZE VLAAMSE GEMEENTE

Op 14 invalswegen vind je welkomstborden waarop zichtbaar is dat Sint-Pieters-Leeuw een Vlaamse gemeente is. En ook de 39 baniervlaggen, die verspreid over de hele gemeente aan de vlaggenmasten wapperen, tonen dat we trots zijn op het Vlaamse karakter van onze gemeente.

We zijn fier op onze Vlaamse geschiedenis en willen ook dat de toekomst van Sint-Pieters-Leeuw Vlaams blijft.

Daarom krijgen inwoners met een sterke lokale band en kennis van het Nederlands bijvoorbeeld voorrang in het verkooptraject van gemeentelijke eigendommen. Onder meer het gebouw van Puur Natuur staat momenteel onder die voorwaarden te koop.

FORS INVESTEREN IN ONZE NEDERLANDSE TAAL

Sinds N-VA deel uitmaakt van het bestuur in Sint-Pieters-Leeuw investeren we volop in de kennis van het Nederlands. Waar voor 2013 de Nederlandse lessen en initiatiecurcussen uit besparingsoverwegingen werden geschrapt, zijn we nu al jaren een voorbeeld en voortrekker in het toeleiden van anderstalige inwoners naar cursussen Nederlands. Voor de organisatie van taalstimulerende activiteiten kregen we in 2021 bovendien 50.000 euro steun van Vlaams minister van de Vlaamse Rand Ben Weyts.

Babybabbels waarin ouders hun Nederlands kunnen oefenen. Een Café Combinne waar anderstaligen en Nederlandstaligen samen babbelen over verschillende thema's. Taalklassen begeleid door vrijwilligers. Cursussen Nederlands gegeven door Ligo en het CVO. Taalkampen voor kinderen. Een samenleesgroep en een taalpunt in de bib. Het zijn maar enkele voorbeelden van initiatieven die we als lokaal bestuur nemen of ondersteunen.

Bij elke gelegenheid willen we nieuwkomers (en oudkomers) overtuigen van de voordelen om onze taal te leren.

Als iedereen Nederlands kent, kan iedereen met elkaar communiceren, kunnen ouders hun kinderen beter bijstaan tijdens hun schoolcarrière en stijgen de kansen op een goede job.

Al die redenen zijn voor ons de stimulans om ook in de openbare ruimte te blijven hameren op het gebruik van onze Nederlandse taal.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.

2013 • CC Coloma heeft Vlaamse subsidies binnengehaald en krijgt nu 89.000 euro per jaar. (1)

2014 • Tijdens de ‘Graffiti jam’ fleuren graffiti-kunstenaars de voetgangerstunnel aan het treinstation van Ruisbroek op. (2)

2014 • De Merselborre opent opnieuw de deuren na grondige renovatiewerken. (3)

2016 • Het Leeuwse mountainbikeparcours is vernieuwd. (4)

2017/2020 • Sint-Pieters-Leeuw is twee keer focusgemeente van De Gordel. (5)

2018 • Op de slotdag van de herdenkingen rond 100 jaar WOI wordt het gedenkteken ‘Hoop’ onthuld. (6)

2018 • Traditiegetrouw is de laatste zondag van september een hoogdag voor het Brabantse trekpaard in het Colomapark. (7)

2019 • De pastorie van Vlezenbeek is gerenoveerd. (8)

2019 • De sokkel, de gedenkplaten en het beeld van het oorlogsgedenkteken aan de Rink zijn volledig gerestaureerd. (9)

2020 • Onze vijf begraafplaatsen zijn erkend als waardevol erfgoed. In 2022 starten in Zuun en Ruisbroek de werken om de begraafplaatsen groener en onderhoudsvriendelijker in te richten. (10)

2020 • De lokale binding is bepalend bij de toewijzing van assistentiewoningen in Sint-Pieters-Leeuw. (11)



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.

- 2022** • Het nieuwe Wildersportcomplex is officieel geopend. (12)
- 2022** • Het voorontwerp voor de nieuwbouw van Chiro Snoopy is klaar. (13)
- 2022** • De gemeente heeft de omgevingsvergunning op zak om in Vlezenbeek nieuwe KLJ-lokalen te bouwen. (14)
- 2022** • In jeugdcentrum Laekelinde start een OverKop-huis waar jongeren tot 25 jaar terecht kunnen. (15)
- 2022** • Tijdens de opendeurdag kunnen (groot) ouders en andere opvoedingsondersteuners kennismaken met de activiteiten en de werking van het Huis van het Kind. (16)

- 2022** • 60-plussers nemen deel aan de eerste Week van de Nostalgie. (17)
- 2022** • Aan het Wildersportcomplex zijn de eerste 4 dubbelvelden voor padel aangelegd. (18)
- 2022** • 750 inwoners nemen deel aan de eerste lentedrink 'Lie geeft er iene'. (19)
- 2022** • Op de gevel van de Sint-Stevensschool prijkt een streetart-kunstwerk. (20)
- 2022** • De plannen voor de herbestemming van de kerk van Ruisbroek zijn voorgesteld. (21)
- 2022** • Eigenaars van een leegstaande woning kunnen dankzij het project Warm Nest gratis begeleiding krijgen om hun pand energiezuinig en conform te maken. (22)

WERKEN AAN EEN VLOTTERE MOBILITEIT



Aan Erasmus was er ooit een bypass, zodat het verkeer van de Postweg rechtstreeks verder kon rijden richting Erasmus zonder de rotonde te belasten. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft die op een gegeven moment weggehaald. Bij de heraanleg van de rotonde hebben we opnieuw gepleit voor die bewuste bypass. Met succes, en het effect is duidelijk zichtbaar op de Postweg. **‘Door de nieuwe bypass voor de Erasmus-rotonde is er een pak minder file op de Postweg.** Waar ik vroeger 20 minuten stilstond, ben ik er nu in 5 tot 10 minuten door. Ik ben blij dat ik vlotter op mijn werk geraak.’ (Gerrit Decock)

De **nieuwe fietssnelweg F20** werd in november 2022 ingewijd. Dagelijks maken tot 1.000 mensen gebruik van de fietsverbinding tussen Halle en Brussel. **‘De infrastructuur is echt in orde.** Waar we vroeger over een slecht berijdbaar betonnen pad moesten fietsen, ligt er nu een brede asfaltweg. Het pad is ’s avonds ook goed verlicht. De fiets is voor mij een gezond alternatief om files te vermijden. En ik zorg ook voor een auto minder op de weg. Een win-win.’ (Elke Coudron)

In de zomer van 2022 is de nieuwe **Drie Fonteinbrug** op de grens van Drogenbos en Sint-Pieters-Leeuw in gebruik genomen. ‘Vroeger konden vrachtwagens de bedrijvzone langs het kanaal enkel bereiken via de N6 en door een aantal woonwijken. Vandaag rijden er in onze buurt veel minder vrachtwagens. Het is hier veiliger op straat. **De brug ontlast onze woonwijk van zwaar verkeer.**’ (Jacqueline en Roseline Galand-Stevens)

In 2017 maakte de gemeente, na inspraak van de bewoners, haar **parkeerplan voor Ruisbroek** bekend. Met daarin opgenomen: 61 extra parkeerplaatsen, de invoering van een blauwe zone met bewonerskaarten en een aantal

verkeers- en infrastructuurwerken. **‘Ik sta helemaal achter het parkeerplan. Mede dankzij de snelle rotatie op het kerkplein vinden mijn klanten nu makkelijker een parkeerplaats.’** (Adriaan Devillé)

De **extra rijstrook als opstelvak voor de lichten van Ikea** zorgt sinds eind 2019 voor minder fileleed op de Bergensesteenweg. ‘Vroeger was het kruispunt aan Ikea een ramp. **Vandaag kan je er makkelijker doorrijden,** omdat de wagens er – wanneer het rood is – in twee rijen kunnen staan in plaats van één. Ik kijk uit naar de voltooiing van de werken op de Bergensesteenweg in 2027. Dan gaan we pas echt zien welk effect al die maatregelen hebben op ons woon-werkverkeer.’ (Inge Deconinck)

Om vlak bij de ingang van de school wagens en de vele kinderen te scheiden, werden in 2018 automatische slagbomen geplaatst in de Mekingeweg. Die sluiten voor en na schooltijd de omgeving van Den Top en Don Bosco af. **‘De veiligheid van onze kinderen is belangrijk. Ik ben dan ook blij dat dit goede voorbeeld van een autovrije schoolzone nadien navolging kende aan de vrije basisschool in Vlezenbeek.’** (Eric De Cuyper)



ONZE INZET VOOR HET ONDERWIJS

IN DE MEDIA

**DEN TOP WORDT
UITGEBREID MET
SPORTHAL EN KLASSEN**

(Het Nieuwsblad, 1 juli 2017)



**13.596,10 EURO HUURSUBSIDIE
VOOR AVE MARIA BASISCHOOL**

(sint-pieters-leeuw.eu, 22 november 2019)



**HEILIG-HART-COLLEGE WIL
MIDDELBARE SCHOOL BOUWEN
IN SINT-PIETERS-LEEUEW**

(RINGtv, 16 oktober 2020)



**2 ZOMERSCHOLEN IN
SINT-PIETERS-LEEUEW**

(sint-pieters-leeuw.eu, 1 augustus 2022)



**SINT-PIETERS-LEEUEW KAN BIJ
SCHOOLINSCHRIJVINGEN VOORRANG
GEVEN AAN NEDERLANDSTALIGEN**

(sint-pieters-leeuw.eu, 1 juli 2022)



**SINT-PIETERS-LEEUEW
BLIJFT INZETTEN OP
HUISWERKBEGELEIDING**

(persinfo.be, 20 december 2016)



**GEMEENTESCHOOL 'T POPULIERTJE
KRIJGT NIEUWBOUW VAN
ZES MILJOEN EURO**

(Het Laatste Nieuws, 21 december 2019)



**68.011,67 EURO SUBSIDIE VOOR
RENOVATIE VRIJE BASISCHOOL
JAN RUUSBROEC**

(sint-pieters-leeuw.eu, 23 december 2021)



**KLEUTERS PUUR NATUUR VERHUIZEN
VAN VERSLETEN SCHOOLTJE NAAR
NIEUWE LOKALEN**

(Het Laatste Nieuws, 13 oktober 2019)



LEEuwSE BELANGEN VERDEDIGEN OP HOGER NIVEAU

Onze N-VA-afdeling heeft twee sterke mensen die op hoger niveau meespelen. Gunther Coppens is gedeputeerde in de provincie Vlaams-Brabant. Jeroen Tiebout is Vlaams parlementslid. Die goede vertegenwoordiging in de hogere bestuursniveaus is nuttig en nodig.



Gunther Coppens: ‘Vroeger was de provincie Vlaams-Brabant vooral gericht op Leuven. Vandaag weten ze dat ze ook naar Halle-Vilvoorde, Pajottenland en Zennevallei moeten kijken. Voor de eerste keer gaan investeringen in de zorg voor 75% naar Halle-Vilvoorde. Sinds mijn aantreden is er vanuit Toerisme Vlaams-Brabant ook veel aandacht voor de geuzestekers, onder wie die van Leeuw. Dat initiatieven als het Poelcafé in Vlezenbeek, het dienstencentrum en het kinderdagverblijf financieel ondersteund kunnen worden, vind ik ook belangrijk.’

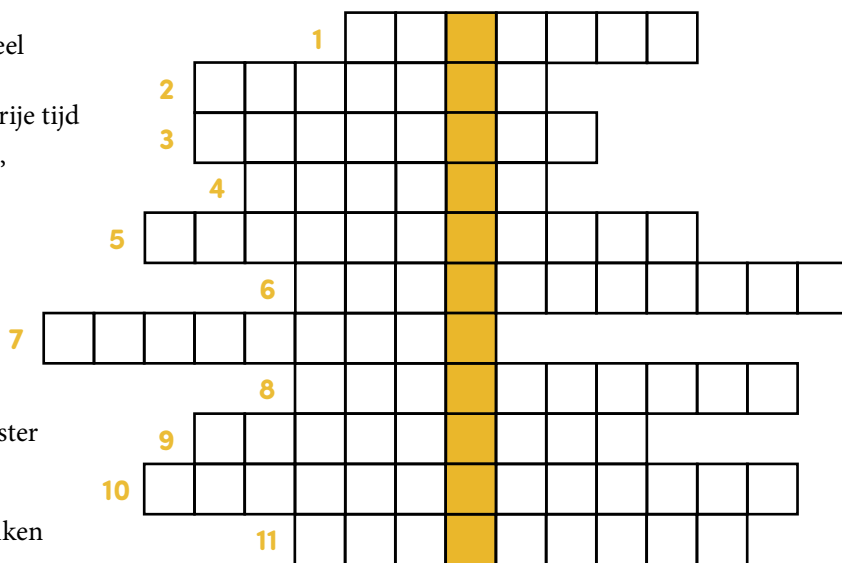


Jeroen Tiebout: ‘Als streekparlementslid waak ik vanop de eerste rij mee over onze regio. Een mooi voorbeeld hiervan is het decreet Wonen in eigen streek. Daardoor krijgen lokale besturen de mogelijkheid om dure bouwgronden te reserveren voor de eigen inwoners. Daarnaast werk ik mee aan specifieke oplossingen voor mobiliteit, veiligheid, welzijn, taal ... De Drie Fonteinbrug, subsidies voor de nieuwe sporthal, de heraanleg van de Bergensesteenweg en financiële middelen voor een nieuwe graad-school. Het zijn maar enkele voorbeelden van hoe ik als voormalig kabinetschef - en nu parlementslid - een meerwaarde kan zijn voor Sint-Pieters-Leeuw.’

KRUISWOORDRAADSEL

VIND JE HET VERBORGEN WOORD?
STUUR DE OPLOSSING VOOR 28/2/2023
NAAR SINT-PIETERS-LEEuw@N-VA.BE
EN MAAK KANS OP ÉÉN VAN DE DRIE
STREEKPRODUCTENMANDEN.

- in dit landhuis vinden de bibliotheek en de vrijetijdsdiensten vandaag een nieuwe thuis
- de maand waarin de gemeenteraadsverkiezingen in 2024 plaatsvinden
- hier ontstond in 2012 het idee om als N-VA deel te nemen aan de gemeenteraadsverkiezingen
- naam van de spaar- en voordelenkaart voor vrije tijd
- in dit park komen in 2023 extra wandelpaden, een picknickweide met zitbanken, speelnatuur voor de kinderen ...
- in dit nieuwe complex vind je een klimzaal
- de feestweek voor 60-plussers heet de Week van de ...
- de naam van de kleuterschool die naar Sint-Laureins-Berchem verhuisde
- de achternaam van de eerste N-VA-burgemeester van Sint-Pieters-Leeuw
- via deze brug kan je vanuit de wijken Negenmanneke en Zuun de fietssnelweg bereiken
- op deze site komen het vierde dienstencentrum en kinderdagverblijf



ANTWOORD:

BURGEMEESTER JAN DESMETH

‘VEILIGHEID EN NETHEID BLIJVEN ONZE PRIORITEIT’

Op zondag 13 oktober 2024 zijn het opnieuw gemeenteraadsverkiezingen.
Burgemeester Jan Desmeth praat over die laatste rechte lijn.

DE LAATSTE TWEE JAAR VAN DEZE LEGISLATUUR ZIJN INGEGAAN. WAT STAAT ER NOG OP DE PLANNING?

‘Nog heel wat. De belangrijkste zijn begin 2024 de opening van een vierde kinderdagverblijf en een dienstencentrum op de voormalige Wilgenhofs-site, en nog in 2024 de oplevering van nieuwe lokalen voor Chiro Snoopy en KLJ Vlezenbeek. Ik kijk ook uit naar de opstart van het Poelcafé in het oud gemeentehuis van Vlezenbeek, waar mensen met een beperking tegen eind 2023 in staan voor de bediening. In 2024 starten we met de werken aan de kerk van Ruisbroek. Dat wordt echt het nieuwe kloppende hart van het dorp, met een verkleinde kerk, een polyvalente zaal en een restaurant dat studenten van CVO Brussel campus COOVI zullen uitbaten.’

JULLIE INVESTEREN VEEL IN PROJECTEN DIE MENSEN SAMENBRENGEN.

‘Absoluut. Dat is nodig en zal ook nodig blijven. Want ik word heel vaak aangesproken door mensen die bang zijn van de vervreemding in de straat. Daarom moeten we ervoor zorgen dat mensen elkaar leren kennen. En is het belangrijk dat iedereen Nederlands begrijpt en spreekt. Als we inzetten op de kennis van het Nederlands, kan iedereen met elkaar communiceren. Ik ben daar trouwens hoopvol over. Andere talen leggen wel een druk op ons onderwijs, maar ik zie vooral ook mensen die willen dat hun kinderen Nederlands kunnen praten om hen een betere toekomst te geven.’

WAAROP WIL JE NOG INZETTEN?

‘Op veiligheid en netheid. Daarom blijven we investeren in tools die onze politiediensten kunnen helpen. Denk maar aan de ANPR-camera’s, trajectcontroles, bewakingscamera’s ... Hetzelfde doen we voor onze gemeentediensten. Elke dag maken zij werk van een propere gemeente. Dus verwachten we ook van de burgers dat zij de regels respecteren. Als ze dat niet doen, staan daar een boete en de opruimkosten tegenover.’

HOE KUNNEN JULLIE ZOVEEL REALISEREN ZONDER DE BELASTINGEN TE VERHOGEN?

‘Je moet ervoor zorgen dat je ruimte creëert om te investeren, door minder uit te geven dan je binnenkrijgt. Onze eerste denk-oefening in 2013-2014 leidde in de eerste drie jaar tot een totale besparing van 10%. Daarnaast zijn we actief op zoek gegaan naar de subsidiekanalen van de hogere overheid. We hebben altijd geanticipeerd op de situatie van het moment. Met de crisis maakten we 3 miljoen euro vrij om de meerkosten op te vangen. Waar mogelijk proberen we ook energie te besparen. Ons gemeentehuis is in 1978 gebouwd, maar er is nooit iets veranderd aan de technieken. Door te gaan investeren in de nieuwste oplossingen zullen onze energiekosten met 75% dalen.’

WAT MAAKT N-VA SINT-PIETERS-LEEUV TOT EEN GOEDE BESTUURDER?

‘Naast gezonde financiën hebben we veel aandacht voor inspraak.



We organiseren infovergaderingen, luisteren naar de mensen, en leggen daarna ook uit waarom we iets beslist hebben. We nemen onze verantwoordelijkheid en schuiven die niet af, ook niet als iets onze bevoegdheid niet is. Voor de Bergensesteenweg – een gewestweg - gingen we actief mee aan tafel zitten. In alles wat we doen leggen we de lat ook hoog genoeg. We werken de dingen kwalitatief én volledig af. In landhuis de Viron hebben we bijvoorbeeld getwijfeld of we het dakterras zouden afwerken. Maar als je dat niet meteen doet, schuif je het op de lange baan. Dus hebben we het toch direct gedaan.’

HET WERK IS NOG NIET AF?

‘Dat is het nooit. We blijven bouwen aan het Leeuw van morgen. En als morgen er is, zijn we voorbereid op overmorgen. Er zitten altijd genoeg projecten in onze pijplijn.’



www.sint-pieters-leeuw.n-va.be

sint-pieters-leeuw@n-va.be

 N-VA Sint-Pieters-Leeuw